

29er, un pura sangre (y 2)

Tras publicarse el test que realicé del 29er he recibido un aluvión de preguntas sobre este barco. No tantas de cuestiones técnicas, las respuestas de las cuales pueden encontrarse en el Manual de Usuario, la Guía de Tuning o en el mismo artículo, sino sobre temas de calendario de regatas, organización de clase, proveedores, etc. Es por esto que he optado por escribir estas apostillas.

El 29er está siendo un fenómeno en bastantes países y en España empieza arrancar con fuerza. Habiendo probado el barco, considero que no es de extrañar. Navegamos para divertirnos, y ese barco es diversión en estado puro. En regatas o fuera de ellas.

Regatas

Hay un calendario de regatas que incluyen pruebas en España y en otros países europeos. El inicio de 2008 ha coincidido con el reconocimiento oficial de la Clase 29er por parte de la RFEV, por lo que este año se celebrará el Campeonato de España y la Copa de España, aparte del OPEN de España que ya se ha celebrado en dos ocasiones. Estas tres regatas, actualmente por adjudicar, estarán definidas en breve plazo.

El calendario nacional e internacional que tenemos a partir de ahora es el siguiente:

FECHA	REGATA	CLUB ORGANIZADOR	LOCALIDAD
12-13 ene	TROFEO NAVIDADES NÁUTICAS	CLUB NAUTICO DE BENIDORM	BENIDORN (SPAIN)
22-24 mar	REGATA EURO CUP #1 CAVALAIR		CAVALAIR (FRANCE)
23-30 mar.	29xx EUROPEAN CHAMPIONSHIP	CLUB NÁUTICO EL ARENAL	MALLORCA (SPAIN)
02-04 may	REGATA EURO CUP #2 DENIA	REAL CLUB NÁUTICO DENIA	DENIA (SPAIN)
21-24 jun	REGATA EURO CUP #3 KIELWEEK REGATA EURO CUP #4		KIEL (GERMANY)
12-13 jul	WEYMOUTH		WEYMOUTH (ENGLAND)
10-19 jul	ISAF YOUTH WORLDS CHAMP	SAILING AARHUS	AARHUS (DENMARK)
20-26 jul	2008 EUROPEAN CHAMPIONSHIP		MEDEMBLIK (HOLANDA)
		SOCIETE REGATES ROCHELAISES	LA ROCHELLE (FRANCE)
28 jul 1 ago.	EUROSKIFF REGATTA		LA ROCHELLE (FRANCE)
25-29 ago.	UK NATHIONAL & OPEN CHAMP	WEIMOUTH & PORTLAND NSA	WEYMOUTH (GREAT BRITAIN)
30 oct 2 nov	REGATA EURO CUP #6 GARDA		LAGO DI GARDA (ITALY)
2008	I COPA DE ESPAÑA	PENDIENTE DE ADJUDICAR	
2008	I CAMPEONATO DE ESPAÑA	PENDIENTE DE ADJUDICAR	
2008	III OPEN DE ESPAÑA	PENDIENTE DE ADJUDICAR	

Aparte, naturalmente, están las regatas de ámbito nacional y local de cada país. En España, por ejemplo, hay el propuesta de incluir la Clase 29er en regatas locales, como la Setmana Catalana de Vela y otras.

Promoción de clase

La Federación Española ha lanzado la Operación 29er, una ayuda oficial para la compra de embarcaciones de esa clase. Puede encontrarse en www.rfev.info/rfev/php_incs/00/descargar.php?arxiu=29er.pdf&ruta=../a04s03/es/docs. Aunque en el escrito de la Federación aparece como límite el 11 de diciembre, ha sido aprobada una ampliación de dicho término, dado el interés que está suscitando entre el público.

De hecho ya empieza a haber flotas de 29er en nuestro país. Empezó en la provincia de Alicante, donde arrancó con considerable fuerza, y poco después se añadió Canarias. En ambas zonas se navega regularmente y se organizan eventos y regatas. Hace poco han empezado a haber 29ers en Cataluña, donde la Federación Catalana tiene previsto proponer un plan de entrenamientos y regatas. Y me llegan noticias de Galicia, donde también tienen intención de implantar la clase.

La Clase 29er

El 29er es un barco muy joven, pero ya tiene el reconocimiento internacional por parte de la ISAF. El Presidente Internacional de la Clase 29er es nada menos que nuestro ex olímpico Gerardo Seeliger, participante en la clase Finn en Munich 72. La web de ese organismo es www.29er.org.

De hecho son muchos los países donde está reconocido el 29er y cuenta con actividad y regatas. Por hablar sólo de Europa, se pueden citar: Bélgica, Croacia, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Italia, Holanda, Noruega, Suecia, Suiza y Reino Unido.

La Clase 29er también tiene representación en España, con Ramón Portolés al frente de la misma. La web –provisional, pero muy amplia y funcional- es <http://www.fastisfun.org/29er.class.esp/index.htm>. ¡No os perdáis su magnífica sección de vídeos!

El 29er es un monotipo en todos sus sentidos, pero son varios los astilleros que lo producen, teniendo cada uno de ellos una zona comercial exclusiva. Ovington para Europa, Rio Tecna para Iberoamérica, X-treme Sailing para Sudáfrica, Performance Sailcraft 2000 para Norteamérica, etc. En total siete astilleros, con una producción sensiblemente igual en calidad y resultado. Y con unas cifras de pedidos en constante alza.

En España hay tres empresas que venden el 29er, cada una de ellas con su zona comercial exclusiva: Depornatura (www.fastisfun.org), Espvela (www.espvela.com) y Velanium Sport (www.velanium.com).

Nota final

El 29er empieza a existir en nuestro país e irá a más, eso nadie lo duda. Ser de los primeros en navegar en esta clase significa tomar una gran ventaja sobre los que vengan después. Desde aquí quiero animar a aquellos que puedan permitírselo, por edad y/o condición física. Es un barco que te dará aquello por lo que en realidad navegas: las sensaciones más fuertes, la máxima diversión.